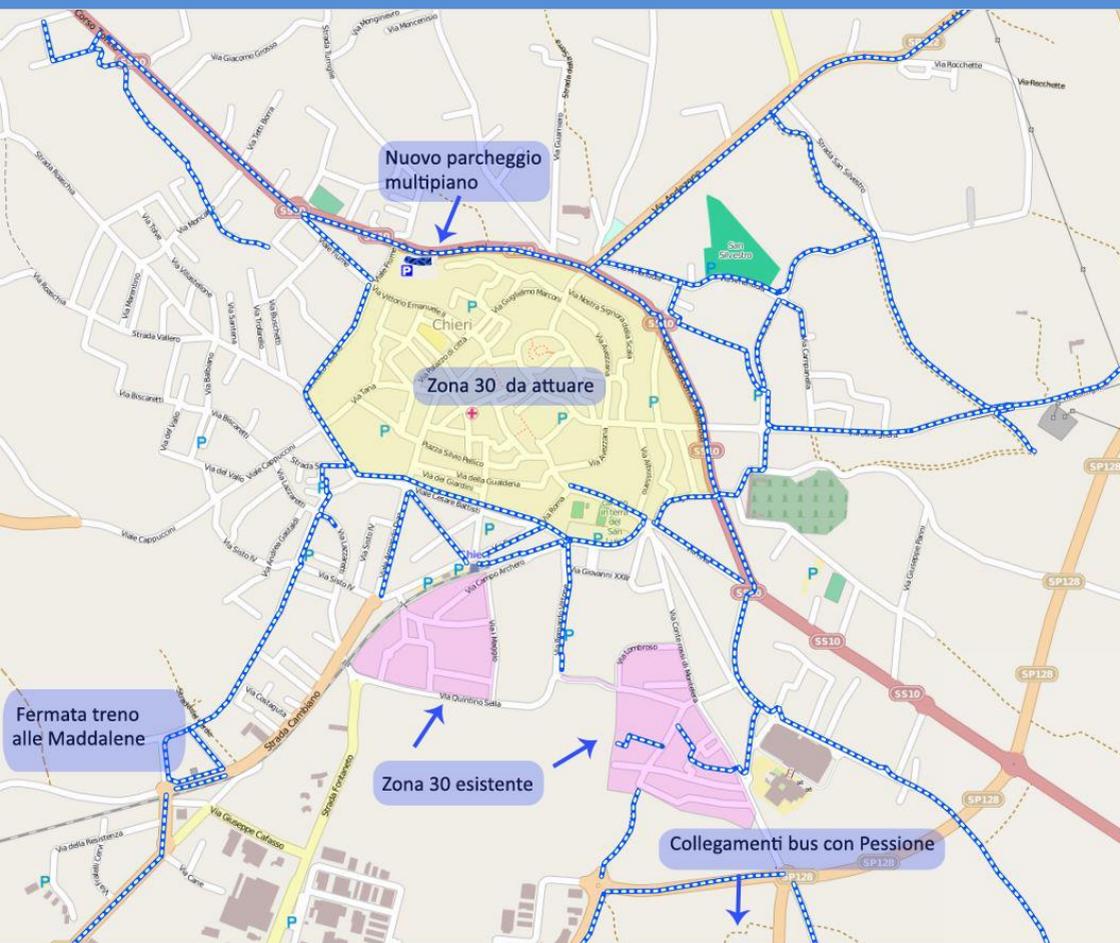




Chieri **riparte** con **Claudio Martano**

ripartiamo dalla **mobilità**



Nuovo parcheggio multipiano nella zona dell'ex Tabasso, moderazione della velocità, miglioramento del trasporto pubblico e rete ciclabile

Se una città è vivace e attraente, se è piacevole viverci, se il commercio prospera, molto dipende da come ci muoviamo. Ci vuole un giusto mix, che favorisca abitudini sane e non pesi troppo sul nostro portafoglio.

Muoversi in città deve essere facile e sicuro per tutti. Innanzitutto per i disabili,

per chi cammina con difficoltà, per gli anziani e i bambini; per chi va a piedi o in bicicletta; per chi sceglie il mezzo pubblico o l'auto.

È quindi necessario completare i **marciapiedi**,



adeguarli alle esigenze dei disabili (larghezza, superfici regolari, no barriere architettoniche) e difenderli dall'invadenza delle auto, delle siepi non potate, ecc. Bisogna aprire nuovi percorsi per rendere la città più "permeabile" per i pedoni e rendere più sicuri gli **attraversamenti pedonali**.

È fondamentale mettere in pratica il Piano della

Sicurezza Stradale e il Piano del Traffico, adottare le misure più efficaci di

moderazione della velocità (restringimenti, isole salvagente,

ecc.), attuare la **zona 30**

integrale per il centro

storico, trasformare tutte le strade intorno ai complessi

scolastici in zone 30, avviare un progetto di pedibus e di bicibus.

Per favorire l'uso della bicicletta ogni giorno, ci vuole una rete di

percorsi e di parcheggi ben organizzati in un piano complessivo, il **biciplan**, in modo da salvaguardare fin d'ora gli spazi necessari.



Il **trasporto pubblico** urbano è poco sfruttato, poco attraente e conveniente, ed è quindi importante rivedere e regolarizzare i percorsi e gli orari (cadenzamento), ripensare le tariffe in Chieri (prezzo e durata), riposizionare e rendere più comode le fermate, rinnovare e



standardizzare i bus e migliorare il collegamento con Pessione.

Bisogna promuovere l'uso del **treno** come mezzo più veloce e sicuro per raggiungere Torino, anche potenziando i parcheggi alla stazione e riprendendo il progetto di nuove fermate al quartiere Maddalene e a Madonna della Scala, rendendo gratuito il percorso da queste fino alla stazione di Chieri.

La capacità delle strade in alcune ore è insufficiente e si crea congestione, ma è difficile da incrementare, specialmente nell'area centrale, per mancanza di spazi e per gli alti costi. L'unico modo per **migliorare la vita degli automobilisti** è scoraggiare l'attraversamento inutile della città; aumentare l'uso di mezzi alternativi all'auto (a piedi, in bici, con i mezzi pubblici); ridurre la congestione intorno alle scuole; facilitare la ricerca del parcheggio.

Occorre inoltre utilizzare meglio i **parcheggi**, attuare il Piano della Sosta, per favorire la sosta delle auto intorno al centro e non nel centro. Costruire un nuovo parcheggio ad alta capacità nella zona della ex Tabasso; adottare un sistema informativo che indichi i posti liberi per ridurre il traffico parassita alla ricerca del parcheggio; aumentare la rotazione nei parcheggi delle zone commerciali.

È inoltre importante **completare la viabilità ciclo-pedonale urbana** per alleggerire il traffico del centro e collegare fra loro le aree verdi esistenti e i parchi di nuova realizzazione, in modo da completare la cintura verde urbana e le connessioni ciclabili con il territorio esterno alla città.

con **Claudio
MARTANO**
Sindaco

**Chieri
riparte**



SICCHIERO	Alessandro
OLIA	Manuela
ANFOSSI	Giulia
CARDONA	Pasquale
CHECCHETTO	Manuela
CEPPI	Massimo
COMOLLO	Elena
COBINO	Marco
DI PRIMA	Giuseppina
GASPARDO MORO	Massimo
GIORDANO	Antonella
GUARAGNA	Vittorio
MICHELINI	Laura
MARINARI	Mauro
PAPI	Livia
PERGA	Manuel
PIZZOLATO	Catterina
QUATTROCOLO	Roberto
QUATTROCOLO	Francesca
RAINATO	Paolo
SABENA	Daniela
SANDRI	Valter
VASCHETTI	Laura
SUBRITO	Giorgio

**Elezioni
comunali Chieri**
Scheda colore
azzurro

*il 25 maggio fai **ripartire** Chieri
vota **Claudio Martano** Sindaco*

Se voti due
candidati
ricordati di
votare un uomo
e una donna o
una donna e un
uomo

Meno costi per la politica

Ideazione grafica Forum tematici PD

Meno costi per l'ambiente

Stampato su carta riciclata al 100%

www.pdchieri.it

www.claudiomartano.it

 Partito Democratico Chieri